



Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition)

Marcus Grän

Download now

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition)

Marcus Grän

Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) Marcus Grän

Studienarbeit aus dem Jahr 2007 im Fachbereich Geschichte Europa - and. Länder - Neuzeit, Absolutismus, Industrialisierung, Note: 1,0, Universität Hamburg (Historisches Seminar Bereich Sozial- und Wirtschaftsgeschichte), Veranstaltung: Hamburg im Kaiserreich (1871-1918), 13 Quellen im Literaturverzeichnis, Sprache: Deutsch, Abstract: Als zehnte oder elfte Stadt der Welt bekam Hamburg am 15. Februar 1912 eine elektrische

Untergrundbahn. An diesem Tag wurde der erste Streckenabschnitt des neuen Verkehrsmittels zwischen den Haltestellen Rathaus und Barmbeck (damals noch mit c) offiziell eröffnet, dessen Bauzeit nur sechs Jahre betrug und das in dieser Form noch heute die Hauptlast der Verkehrsströme trägt.

Fast vier Jahre nach Eröffnung der ersten deutschen Untergrundbahn in der Hauptstadt Berlin entschieden sich auch in Hamburg, das schon damals die zweitgrößte Stadt des Deutschen Reiches war, die Verantwortlichen in Senat und Bürgerschaft für den Bau eines Schnellbahnnetzes.

Aufgrund der geografischen Besonderheiten in der Stadt entschied man sich jedoch nach langen Überlegungen gegen eine Schwebebahn, wie sie 1901 in den Städten Elberfeld und Barmen, heute Wuppertal, eröffnet wurde, und für ein kombiniertes Modell aus Untergrund und Hochbahn.

Dabei gab es bereits vor der Inbetriebnahme der elektrischen Untergrundbahn einen öffentlichen Personennahverkehr, dessen Anfänge bis in das Jahr 1839 zurück reichten, als die ersten Pferdeomnibusse Hamburg mit der damals dänischen Hafenstadt Altona verbanden. Die Aufgabe der Pferdeomnibusse wurde in den Folgejahren von Straßenbahnen übernommen, die 1902 bereits rund 121 Millionen Fahrgäste auf einem Streckennetz von 294 km über die städtischen Straßen Hamburgs zu befördern hatten.

Diese Hausarbeit zeigt die Entwicklung von den Anfängen des öffentlichen Personennahverkehrs von der Straße auf die Schiene bis zur Entstehung der Hamburger Hochbahn AG und Eröffnung der Hochbahn, die erst seit 1947 offiziell den Namen U-Bahn trägt. Sie soll verdeutlichen, weswegen in Hamburg ein modernes Verkehrsmittel benötigt und noch zu Zeiten des Deutschen Kaiserreichs gebaut wurde. Der Stadtverkehr auf der Alster und die Entwicklung des Fernverkehrs sowie der Waldbahnen werden im Rahmen dieser Hausarbeit nicht behandelt.

[...]

 [Download Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom ...pdf](#)

 [Read Online Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vo ...pdf](#)

Download and Read Free Online Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) Marcus Grän

From reader reviews:

Hae Hughes:

What do you about book? It is not important along with you? Or just adding material when you want something to explain what your own problem? How about your free time? Or are you busy individual? If you don't have spare time to accomplish others business, it is make one feel bored faster. And you have time? What did you do? Everyone has many questions above. The doctor has to answer that question since just their can do in which. It said that about guide. Book is familiar in each person. Yes, it is suitable. Because start from on pre-school until university need this Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) to read.

Beatrice Raybon:

The guide with title Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) has a lot of information that you can learn it. You can get a lot of advantage after read this book. This specific book exist new know-how the information that exist in this guide represented the condition of the world now. That is important to yo7u to understand how the improvement of the world. This book will bring you throughout new era of the syndication. You can read the e-book with your smart phone, so you can read the item anywhere you want.

Gloria Taylor:

A lot of people always spent their free time to vacation or even go to the outside with them household or their friend. Are you aware? Many a lot of people spent they will free time just watching TV, or playing video games all day long. If you want to try to find a new activity this is look different you can read some sort of book. It is really fun for you personally. If you enjoy the book which you read you can spent the whole day to reading a book. The book Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) it is quite good to read. There are a lot of people that recommended this book. These were enjoying reading this book. When you did not have enough space to deliver this book you can buy the e-book. You can m0ore quickly to read this book from the smart phone. The price is not too expensive but this book possesses high quality.

Paula Salas:

Reading a guide make you to get more knowledge from it. You can take knowledge and information from your book. Book is composed or printed or illustrated from each source that will filled update of news. In this modern era like today, many ways to get information are available for an individual. From media social including newspaper, magazines, science publication, encyclopedia, reference book, story and comic. You can add your understanding by that book. Are you ready to spend your spare time to open your book? Or just in search of the Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) when you desired it?

**Download and Read Online Die Entwicklung des Stadtverkehrs in
Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition)
Marcus Grän #H32QC40VUI5**

Read Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) by Marcus Grän for online ebook

Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) by Marcus Grän Free PDF d0wnl0ad, audio books, books to read, good books to read, cheap books, good books, online books, books online, book reviews epub, read books online, books to read online, online library, greatbooks to read, PDF best books to read, top books to read Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) by Marcus Grän books to read online.

Online Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) by Marcus Grän ebook PDF download

Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) by Marcus Grän Doc

Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) by Marcus Grän Mobipocket

Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Hamburg: Vom Pferdeomnibus zur Hochbahn (German Edition) by Marcus Grän EPub